



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – КЮСТЕНДИЛ
Мандат 2023 – 2027 г.

Претис!

Р Е Ш Е Н И Е

№ 770

прието на заседание на Общински съвет – Кюстендил

проведено на 29.12.2025 г.

Протокол № 30

Относно: Приемане на Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил.

Мотиви: Кметът на Община Кюстендил е внесъл за разглеждане от Общински съвет - Кюстендил ДЗ № 61-00-3210/12.12.2025г., с която докладва, че на основание чл. 28, ал. 1 от Закона за нормативните актове с настоящата докладна записка внасям за обсъждане и приемане от Общински съвет – Кюстендил Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил. Наредбата е приета (с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. № 177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 433/30.01.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 455/27.02.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 546/29.05.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 576/26.06.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 674/25.09.2025 г. на ОбС - Кюстендил). Предложеният Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези от европейското законодателство.

Съгласно регламентите на Наредбата за реда за създаването, дейността, преобразуването и закриването на общинските предприятия (приета с Решение № 74/27.03.2008 г. на ОбС – Кюстендил), общински предприятия са стопанските структури, чрез които общината осъществява самостоятелно стопанска дейност по смисъла на Закона за общинската собственост. Те са специализирани звена на общината за предоставяне на услуги, необходими за задоволяване на потребностите на гражданите, контрол и опазване на общинската собственост и за осигуряване изпълнението на общинските дейности.

Причините, които налагат изготвянето на проекта на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община

Кюстендил са свързани с извършен анализ на заетостта на местата в обособената зона за платено паркиране в района на Спортен комплекс „Осогово“, както и постъпилите в ОП „Управление на Общински имоти“ множество сигнали от живущи, работещи и спортуващи в района, за което в Община Кюстендил е депозирана Докладна записка с вх. № 53-00-3193/26.11.2025 г. от г-жа Елена Манчева – директор на ОП „Управление на общински имоти“ гр. Кюстендил. Със същата се предлага изключване от списъка на улици на територията на град Кюстендил с почасово платено паркиране и схема на местоположението и обхвата, позиция Позиция XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“/, в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“; „Позиция XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“; „Позиция XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“.

В Проекта на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил се предлага изменение в Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ като „Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“ се отменят.

Предложението за отпадане на улиците с разрешено почасово платено паркиране и схема на местоположението и обхвата около стадион „Осогово“ се налага поради специфичния обществен характер на обекта и прилежащото пространство, както и от постъпили многобройни сигнали и предложения от граждани, спортни клубове, родители, както и от живущи и работещи в района на стадион „Осогово“, които посочват, че въведеният режим на почасово платено паркиране е нецелесъобразен и създава затруднения в ежедневното ползване на спортните и обслужващите обекти.

Стадион „Осогово“ е обект с изразено обществено значение, който попада в I зона, съгласно чл.11, ал.1, т.2 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, а не в централна градска част, както и че същият ежедневно се използва от голям брой деца, трениращи и посетители. Въвеждането на режим на почасово платено паркиране около комплекса затруднява достъпа до спортната инфраструктура и противоречи на целта на общината да насърчава масовия спорт и активния начин на живот.

Стадион „Осогово“ представлява спортен комплекс от общинско значение, който ежедневно се използва от спортни клубове; детско-юношески школи; ученици от учебни заведения; граждани, ползващи спортните площадки; посетители на масови, спортни и културни събития.

Отпадането на горепосочените позиции от Списъка на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата ще гарантира равнопоставен и свободен достъп за всички граждани, което е в пълно съответствие с публичния характер на спортния обект.

Проведените наблюдения показват, че през голяма част от времето посочените улици около стадион „Осогово“ се използва от лица, свързани със спортната дейност, а неговото включване в „Списъка на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ не води до значими приходи, нито до подобряване на трафика в района.

Освобождаването от почасово платено паркиране ще улесни гражданите и живущите в района, и ще подпомогне активното използване на комплекс „Осогово“.

Предвид постъпилите сигнали от граждани, живущи, работещи и ползватели, както и анализа на ефективността и реалното натоварване на зоната, предложението за отпадане на посочените улици около стадион „Осогово“ от обхвата на въведения режим на почасово платено паркиране е обосновано, необходимо и в интерес на местната общност.

Целта на проекта на Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е да се измени „Списък на

улицы на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ чрез отмяна на „Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“.

Целта е:

- Осигуряване на свободен и равнопоставен достъп до стадион „Осогово“ за всички граждани, включително деца, родители, спортни клубове и любители на спорта, както и облекчаване на живущите и работещите в района. Подкрепа на общинските политики за насърчаване на физическата активност, масовия спорт и активния начин на живот чрез осигуряване на по-лесен достъп до общинската спортна инфраструктура;

- Постигане на баланс между регулирането на паркирането и обществения интерес;

- Подобряване на достъпа и организацията при провеждане на масови спортни, културни и обществени събития на територията на стадион „Осогово“.

При изготвяне на Проекта на Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил са спазени принципите необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност. Проведена е процедура по обществени консултации на проекта за изменение на нормативния акт по реда на чл.26, ал.4, изречение второ от Закона за нормативните актове, ведно с мотиви към него, като в 14 – дневния срок за публично обсъждане на същия от обявяването му на интернет страницата на Община Кюстендил, не са постъпили предложения за изменение, становища и възражения на изработения проект. За удостоверяването на това обстоятелство е публикувана справка, съгласно чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове.

Предвид изложеното и на основание чл. 21, ал. 2 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23, чл.27, ал.3 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.76, ал.3, чл.79, чл.80 АПК във връзка с чл. 8 и чл. 11, ал. 3 и чл. 15, ал. 1 от Закона за нормативните актове при спазване на изискванията на чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове и чл. 5, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация, Общински съвет – Кюстендил

РЕШИ

Приема Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, както следва:

§1. В Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, „Списък на улицы на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ се правят следните изменения:

1. „Позиция XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“/, в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания - се отменя“;

2. „Позиция XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания – се отменя“;

3. „Позиция XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания – се отменя“.

На основание чл. 22, ал. 1 от ЗМСМА, във вр. с чл. 99 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, препис от решението да се изпрати на Областния управител на Област с административен център Кюстендил, Кмета на Община Кюстендил и на Районна

прокуратура – Кюстендил за Преглед по реда на общия надзор за законност в седемдневен срок от приемането му.

На основание чл. 22, ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 106, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, решението да се обяви на интернет страницата на Общински съвет - Кюстендил в седемдневен срок от приемането му.

Решението може да бъде върнато за ново обсъждане на Общински съвет – Кюстендил по реда на чл. 45, ал. 4 и ал. 5 от ЗМСМА в седемдневен срок от получаването му.

Решението подлежи на оспорване пред Административен съд – Кюстендил по реда на АПК и реда на чл. 45, ал. 4 и ал. 5 от ЗМСМА.

Настоящото решение е прието на заседание на Общински съвет- Кюстендил, проведено на 29.12.2025 г., Протокол № 30/29.12.2025 г., т. 5 от дневният ред по ДЗ № 61-00-3210/12.12.2025 г. и е подпечатано с официалния печат на Общински съвет – Кюстендил.

ДИМИТЪР ВЕЛИНОВ

Председател на ОбС-Кюстендил