



ОБЩНСКИ СЪВЕТ – КЮСТЕНДИЛ

Мандат 2023 – 2027 г.

Претис!

РЕШЕНИЕ

№ 674

прието на заседание на Общински съвет – Кюстендил

проведено на 25.09.2025 г.

Протокол № 27

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил

Мотиви: Кметът на Община Кюстендил е внесъл за разглеждане от Общински съвет – Кюстендил ДЗ № 61-00-3108/17.09.2025г., с която докладва, че на основание чл. 28, ал. 1 от Закона за нормативните актове с настоящата докладна записка внасям за обсъждане и приемане от Общински съвет – Кюстендил Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил. Наредбата е приета (с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. №177/2018 г. на ПС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС -Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 433/30.01.2025 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 455/27.02.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 545/29.05.2025 г. на ОбС – Кюстендил и Решение № 546/29.05.2025 г. на ОбС - Кюстендил и изм. и доп. с Решение № 576/26.06.2025 г. на ОбС - Кюстендил).

Предложеният проект на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е в съответствие с нормативните актове от висока степен, както и с тези от европейското законодателство.

При изработването на Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, е спазена процедурата по провеждане на обществени консултации по реда и в сроковете разписани в чл. 26, ал. 4 изречение първо от Закона за нормативните актове.

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, ведно с мотивите към него е обявен за публично обсъждане на 12.08.2025 г. на интернет страницата на

Община Кюстендил и в законоустановения 30-дневен срок е постъпило по електронната поща на Община Кюстендил предложение с вх. № 93-00-4140/09.09.2025 г. от инж. Андрей Миленков - общински съветник, с което предлага промени по изработения проект, както следва:

1.Параграф първи да придобие следната редакция:

§1. В Чл.29 се правят следните изменения и допълнения:

т. 1. В ал.2 думите „2.5“ тона се заменят с „3.5 тона“.

т. 2. В ал.4 след текста „Означените места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги-общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу абонамент от членовете на домакинства по смисъла на §1, т.2 от ДР на ДОПК на собственици или наематели на обособени жилищни имоти“ се поставя запетая и се добавя „като броя на тези абонаменти не надвишава 20% от общия брой на прилежащите паркоместа, за паркингите – общинска собственост групирани съседни места“.

т. 3. Създава се ал.5 със следното съдържание:

(5) Разрешените места за паркиране по чл.29, ал.1 и ал.4 се сигнализират по разбираем начин, указващ, че паркоместото е платено за индивидуално паркиране. Маркирането се извършва от Община Кюстендил, а сигнализирането е за сметка на ползвателя, посредством поставяне на антипаркинг скоба/колче или подвижна преносима табела по образец, утвърден от Община Кюстендил“.

Текста: „а сигнализирането е за сметка на ползвателя, посредством поставяне на антипаркинг скоба/колче или подвижна преносима табела по образец, утвърден от Община Кюстендил, се премахва

2.Параграф пети да придобие следната редакция:

т.2. Създава се ал.5 със следното съдържание:

„(5) Разрешените места за паркиране по чл.36е, ал.1 и ал.2 се сигнализират по разбираем начин, указващ, че паркоместото е платено за индивидуално паркиране. Маркирането се извършва от Община Кюстендил.

Текста: „а сигнализирането е по желание и за сметка на ползвателя, посредством поставяне на антипаркинг скоба/колче или подвижна преносима табела по образец, утвърден от Община Кюстендил“, се премахва.

Като вносител на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, не приемам направените предложения от инж. Андрей Миленков, обективирани в предложението с вх. № 93-00-4140/09.09.2025 г., тъй като лишаването от право на ползвателя на паркоместото за поставяне на антипаркинг скоба/колче или подвижна табела по образец, утвърден от Община Кюстендил ще доведе до значително увеличаване на административната тежест за ОП „Управление на общински имоти“, а именно:

- ще изисква ежедневно засилен контрол и санкциониране на нерегламентирано паркиране от трети лица върху предоставените за ползване паркоместа;

- ще предизвика повече сигнали, жалби и молби от гражданите, което ще натовари ОП „Управление на общински имоти“ и общинската администрация;

- ще се наложи ще създаде предпоставки за увеличаване на конфликти между живущи и външни ползватели, чието разрешаване отново ще бъде вменено на ОП „Управление на общински имоти“ и общинската администрация;

- ще се наложи ОП „Управление на общински имоти“ само да обезпечава физическата защита на паркоместата, което предполага допълнителни разходи и ресурс.

- неоснователно ще се ограничат правата на гражданите по отношение на паркингите – общинска собственост, като групирани съседни паркоместа.

Причините, които налагат изготвянето на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил са свързани с високата потребност на паркоместа от живущи в отделни квартали на гр. Кюстендил за паркиране в централна, първа и втора зона с оглед на това, че търсенето на паркоместа е по-голямо от предлагането, както и проведена работна среща на Комисия, назначена със Заповед № РД-00-3201/07.07.2025 г. на Кмета на Община Кюстендил и Докладна записка с вх. № 53-00-3021/01.07.2025 от Елена Манчева – директор на ОП „Управление на общински имоти“ гр. Кюстендил.

В предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е предвидено броя на абонаментите да не надвишава 20% от общия брой на прилежащите паркоместа, както и възможност за безопасно, ефективно и справедливо ползване на местата за паркиране на територията на Община Кюстендил.

При изработване на проекта на нормативния акт, са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност, съгласно Закон за нормативните актове.

Целта на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е да се регламентират места за паркиране и задоволяване нуждите на живущите на територията на гр. Кюстендил. Подобряване на условията за безопасно, ефективно и справедливо ползване на местата за паркиране на територията на гр. Кюстендил.

Ограничаване на местата за паркиране предназначени за живущи в определени зони, с цел осигуряване на по-широк достъп за всички участници в движението. Създаване на по-ефективна организация на паркирането и оптимално използване на наличните паркоместа в съответствие с актуалните нужди на обществото и гарантиране на достъпна до платените абонаменти чрез засилен контрол.

Предвид изложеното и на основание чл. 21, ал. 2 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23, чл.27, ал.3 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.76, ал.3, чл.79, чл.80 АПК във връзка с чл. 8 и чл. 11, ал. 3 и чл. 15, ал. 1 от Закона за нормативните актове при спазване на изискванията на чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове и чл. 5, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация, Общински съвет – Кюстендил

РЕШИ

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, както следва:

§1. В Чл.29 се правят следните изменения и допълнения:

т. 1. В ал.2 думите „2.5“ тона се заменят с „3.5 тона“.

т. 2. В ал.4 след текста „Означените места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги-общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу абонамент от членовете на домакинства по смисъла на §1, т.2 от ДР на ДОПК на собственици или наематели на обособени жилищни имоти“ се поставя запетая и се добавя „като броя на тези абонаменти не надвишава 20% от общия брой на прилежащите паркоместа“.

т. 3. Създава се ал.5 със следното съдържание:

(5) Разрешените места за паркиране по чл.29, ал.1 и ал.4 се сигнализируют по разбираем начин, указващ, че паркоместото е платено за индивидуално паркиране. Маркирането се извършва от Община Кюстендил, а сигнализирането е за сметка на ползвателя, посредством поставяне на антипаркинг скоба/колче или подвижна преносима табела по образец, утвърден от Община Кюстендил“.

т. 4 . Създава се ал.6 със следното съдържание:

„(6) При регистриране на паркирано в нарушение МПС на паркоместото, обозначено с неподвижна маркировка в режим „абонамент“, в следствие на подаден сигнал от титуляра на правото по ал. 1 и ал.4, паркираното в нарушение МПС следва да бъде преместено принудително по реда на чл. 37, като водачът или собственикът на МПС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг. При невъзможност от принудително преместване се налага глоба с фиш на основание чл.50, ал. 3“.

§2 В Чл.34, ал.1 думите „2.5“ тона се заменят с „3.5 тона“.

§3. В Чл.36а, ал.1 думите „2.5“ тона се заменят с „3.5 тона“.

§4. В чл.36д след текста „На улици, булеварди, площади и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени се добавя „в приложение № 2“ и съюза „и“ приложение № 4, и след текста на които е въведен режим на кратковременно платено паркиране, заплащането на цената за паркиране се извършва чрез SMS“ се поставя запетая и се добавя „мобилно приложение, таксуване чрез фискално устройство и касов бон, както и чрез закупуване на месечни и годишни абонаменти“.

§5. В Чл.36е се правят следните изменения и допълнения:

т.1. В ал.2, изр. първо след текста „На улици, булеварди, площади и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение №2 и Приложение № 4, в обозначените за паркиране места, могат да бъдат ползвани срещу абонамент/без запазено паркоместото или със запазено паркоместото/ от членове на домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот“ се поставя запетая и се добавя „като броят на местата със запазено паркоместото е до 20% от общите паркоместа в съответната зона или паркинг“. Правото се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди. Лицата имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Абонаментът за 1 месец или 1 година и се заплаща предварително, като същия се удостоверява с издаден пропуск. Всяко домакинство се ползва с правото да заяви абонамент само до 2 автомобила.

т.2. Създава се ал.5 със следното съдържание:

„(5) Разрешените места за паркиране по чл.36е, ал.1 и ал.2 се сигнализируют по разбираем начин, указващ, че паркоместото е платено за индивидуално паркиране. Маркирането се извършва от Община Кюстендил, а сигнализирането е по желание и за сметка на ползвателя, посредством поставяне на антипаркинг скоба/колче или подвижна преносима табела по образец, утвърден от Община Кюстендил“.

т.3. Създава се ал.6 със следното съдържание:

„(6) При регистриране на паркирано в нарушение МПС на паркоместото, обозначено с неподвижна маркировка в режим „абонамент“, в следствие на подаден сигнал от титуляра на правото по ал. 1 и ал.2, паркираното в нарушение МПС следва да бъде преместено принудително

по реда на чл. 37, като водачът или собственикът на МПС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг. При невъзможност от принудително преместване се налага глоба с фиш на основание чл.50, ал. 3“.

На основание чл. 22, ал. 1 от ЗМСМА, във вр. с чл. 99 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, препис от решението да се изпрати на Областния управител на Област с административен център Кюстендил, Кмета на Община Кюстендил и на Районна прокуратура – Кюстендил за Преглед по реда на общия надзор за законност в седемдневен срок от приемането му.

На основание чл. 22, ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 106, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, решението да се обяви на интернет страницата на Общински съвет - Кюстендил в седемдневен срок от приемането му.

Решението може да бъде върнато за ново обсъждане на Общински съвет – Кюстендил по реда на чл. 45, ал. 4 и ал. 5 от ЗМСМА в седемдневен срок от получаването му.

Решението подлежи на оспорване пред Административен съд – Кюстендил по реда на АПК и реда на чл. 45, ал. 4 и ал. 5 от ЗМСМА.

Настоящото решение е прието на заседание на Общински съвет- Кюстендил, проведено на 25.09.2025 г., Протокол № 27/25.09.2025 г., т. 7 от дневният ред по ДЗ № 61-00-3108/17.09.2025 г. и е подпечатано с официалния печат на Общински съвет – Кюстендил.

ДИМИТЪР ВЕЛИНОВ

Председател на ОбС-Кюстендил