



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – КЮСТЕНДИЛ

Мандат 2023 – 2027 г.

Претис!

РЕШЕНИЕ

№ 545

прието на заседание на Общински съвет – Кюстендил

проведено на 29.05.2025 г.

Протокол № 23

Относно: Приемане на Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил.

Мотиви: Кметът на Община Кюстендил, на основание чл. 28, ал. 1 от Закона за нормативните актове е внесъл ДЗ № 61-00-109/23.04.2025г. за обсъждане и приемане от Общински съвет – Кюстендил, Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил. Наредбата е приета (с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д.№177/2018 г на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39/14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г на КАС, в сила от 31.03.2022 г; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 433/30.01.2025 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 455/27.02.2025 г. на ОбС – Кюстендил). Предложеният Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези от европейското законодателство.

Причините, които налагат изготвянето на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил са свързани с необходимостта от паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране на територията на Община Кюстендил на аварийни екипи на дружествата обслужващи населението: Електроразпределителни дружества, Газоразпределителни дружества, Дружества по водоснабдяване и канализация за осъществяване на служебните им ангажименти, както и с цел извършване на основната им дейност по доставка на услуги на населението, за която необходимост е депозирана в Община Кюстендил Докладна записка с вх. № 53-00-123/03.04.2025 г. от Елена Манчева – директор ОП „Управление на общинските имоти“ гр. Кюстендил. Това от своя страна обуславя необходимостта от промяна в Глава десета „Режим на платено паркиране

на МПС“ в Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, като се предостави право на аварийните екипи на горепосочените дружества, за МПС-та по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост да имат право да паркират МПС в границите на зоните за почасово платено паркиране.

В предложения Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е предвидено, че абонаментът е за един месец или една година и се заплаща предварително, като същия се удостоверява с издаден пропуск. Размерът на абонамента е определен в Приложение №12, към чл. 60 от НОАМТЦУТОК, т. 1.7“.

Целта на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е да се регламентират ясни правила за издаване на пропуска на аварийни екипи на дружествата обслужващи населението: Електроразпределителни дружества, Газоразпределителни дружества, Дружества по водоснабдяване и канализация за осъществяване на служебните им ангажменти, както и с цел извършване на основната им дейност по доставка на услуги на населението.

При изготвяне на Проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил са спазени принципите необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност. Проведена е процедура по обществени консултации на проекта за изменение на нормативния акт по реда на чл.26, ал.4, изречение второ от Закона за нормативните актове, ведно с мотиви към него, като в 14 – дневния срок за публично обсъждане на същия от обявяването му на интернет страницата на Община Кюстендил, не са постъпили предложения за изменение, становища и възражения на изработения проект. За удостоверяването на това обстоятелство е публикувана справка, съгласно чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове.

Предвид изложеното на основание чл. 21, ал. 2 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23, чл.27, ал.3 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.76, ал.3, чл.79, чл.80 АПК във връзка с чл. 8 и чл. 11, ал. 3 и чл. 15, ал. 1 от Закона за нормативните актове при спазване на изискванията на чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове и чл. 5, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация, след отчитане на резултатите от проведеното явно гласуване на проекта за решение:

Общ брой общински съветници – 37

Присъствали – 36

Гласували – 35

За – 18

Против – 13

Въздържали се – 4

Проекта за решение не получи необходимото мнозинство – повече от половината от присъстващите общинските съветници, съгласно разпоредбата на чл. 27, ал.3 от ЗМСМА. Решенията са приети с мнозинство повече от половината присъстващи съветници, когато броят на гласувалите „за“ общински съветници е по-голям от останалата част от присъстващите съветници, предвид което Общински съвет – Кюстендил,

РЕШИ

Не приема проекта на решение

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, съгласно приложения проект.

На основание чл. 22, ал. 1 от ЗМСМА, във вр. с чл. 99 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, препис от решението да се изпрати на Областния управител на Област с административен център Кюстендил, Кмета на Община Кюстендил и на Районна прокуратура – Кюстендил за Преглед по реда на общия надзор за законност в седемдневен срок от приемането му.

На основание чл. 22, ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 106, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, решението да се обяви на интернет страницата на Общински съвет - Кюстендил в седемдневен срок от приемането му.

Решението може да бъде върнато за ново обсъждане на Общински съвет – Кюстендил по реда на чл. 45, ал. 4 и ал. 5 от ЗМСМА в седемдневен срок от получаването му.

Решението подлежи на оспорване пред Административен съд – Кюстендил по реда на АПК и реда на чл. 45, ал. 4 и ал. 5 от ЗМСМА.

Настоящото решение е прието на заседание на Общински съвет- Кюстендил, проведено на 29.05.2025 г., Протокол № 23/29.05.2025 г., т. 4 от дневният ред по ДЗ № 61-00-109/23.04.2025 г. и е подпечатано с официалния печат на Общински съвет – Кюстендил.

ДИМИТЪР ВЕЛИНОВ

Председател на ОбС-Кюстендил